

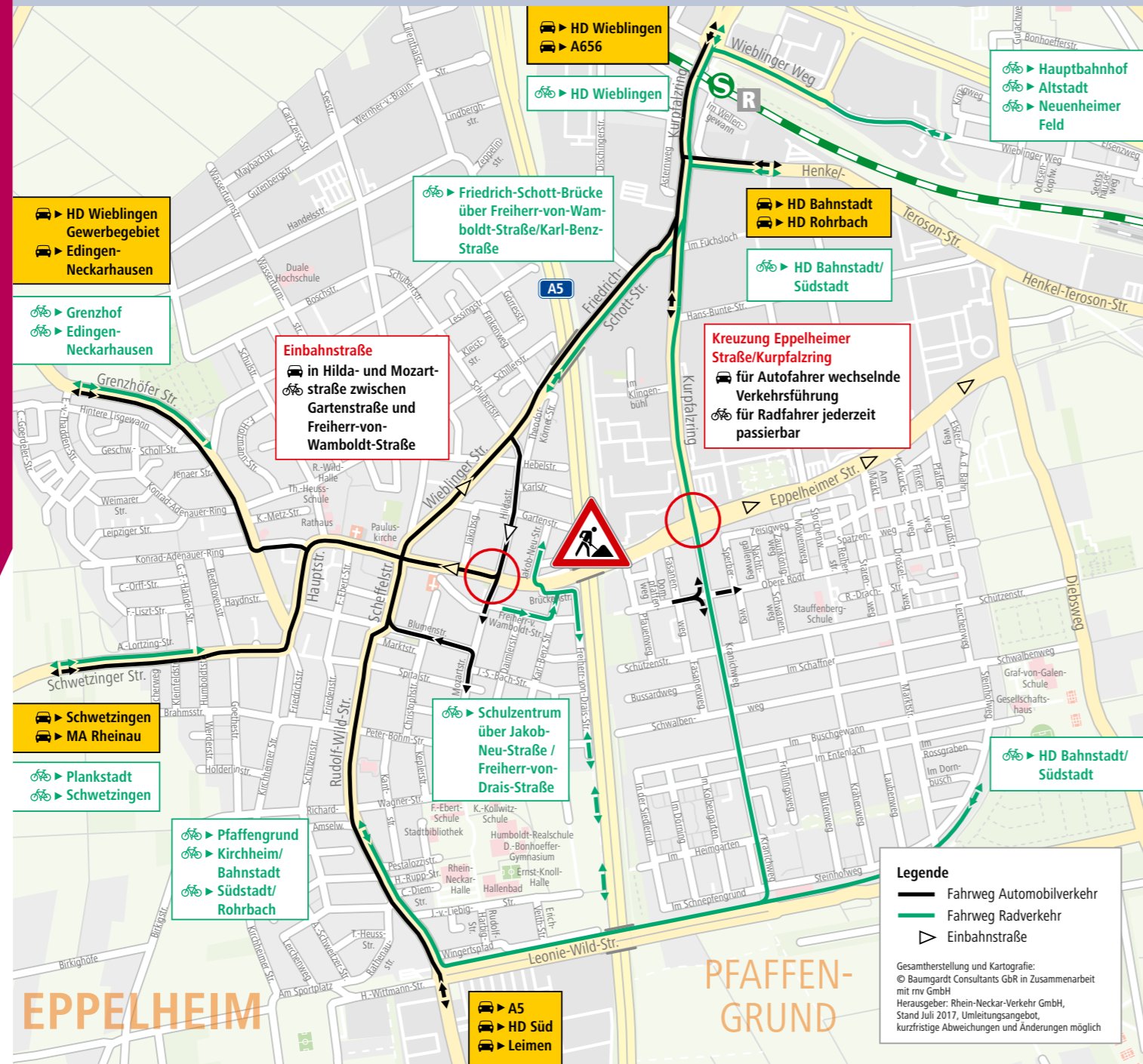
Bauarbeiten Autobahnbrücke Eppelheim/ Heidelberg Pfaffengrund

Informationen zu Buslinienführung
und Umleitungen für Auto-
und Radverkehr



Gültig von 14. August 2017
bis voraussichtlich 4. September 2017

Umleitungen und Änderungen im Auto- und Radverkehr



Ab dem 14. August 2017 wird die bisherige Fahrmöglichkeit über die Autobahnbrücke zwischen der Eppelheimer Hauptstraße und der Eppelheimer Straße in Heidelberg Pfaffengrund für alle Verkehrsteilnehmer gesperrt, um die Arbeiten zum Abbruch und Neubau der Brücke zu ermöglichen. Dem Autoverkehr stehen während der Sperrung der Autobahnbrücke zur Querung der A5 zwischen Eppelheim und Heidelberg grundsätzlich die alternativen Fahrmöglichkeiten Friedrich-Schott-Brücke und Stückerweg zur Verfügung. Für Radfahrer bietet sich eine Fahrt über Friedrich-Schott-Brücke oder Leonie-Wild-Straße an.

Umleitungen und Änderungen für den Eppelheimer Autoverkehr

- Einbahnstraßenführung in Hildastraße und Mozartstraße zwischen Gartenstraße und Freiherr-von-Wamboldt-Straße
- Über die Wieblinger Straße und Friedrich-Schott-Straße von und nach Heidelberg Pfaffengrund
- Über die Brücke Stückerweg von und zur Speyrer Straße/B 535 (Heidelberg Kirchheim)

Fahrempfehlungen Autoverkehr

- Richtung A 656 sowie Heidelberg Zentrum/Heidelberg Nord über Friedrich-Schott-Straße
- Aus und in Richtung Schwetzingen/Plankstadt wird eine weiträumige Umfahrung Eppelheims über die B 535 (Speyerer Straße) beziehungsweise A5/B37 von und nach Heidelberg empfohlen
- Zur Erreichung des Heidelberger Nordens stehen aus Richtung Schwetzingen/Plankstadt kommend auch der Grenzhöfer Weg zur L637 in Richtung Wieblingen oder die Grenzhöfer Straße über den Grenzhof in Richtung Edingen zur Verfügung.

Entlang der Friedrich-Schott-Straße und Wieblinger Straße werden sowohl auf Eppelheimer Seite als auch auf Heidelberger Seite mehrere Kreuzungen für den Umleitungsverkehr umgestaltet und mit Ampelanlagen ausgestattet.

Nur so kann der zusätzliche Verkehr auf diesen Strecken aufgenommen werden. Dennoch kann es während der Bauzeit an der Autobahnbrücke, an den Rampen sowie an weiteren Bauabschnitten in Eppelheim und Pfaffengrund für den Automobilverkehr zu Verkehrseinschränkungen, Rückstauungen und weiteren kurzfristigen Änderungen der Verkehrsführung kommen. Es empfiehlt sich, grundsätzlich längere Fahrzeiten einzuplanen.

Fahrempfehlungen Radverkehr

- Richtung Friedrich-Schott-Brücke über Freiherr-von-Drais-Straße/Freiherr-von-Wamboldt-Straße und Jakob-Neu-Straße
- Richtung Schulzentrum über Jakob-Neu-Straße und Freiherr-von-Drais-Straße
- Richtung Heidelberg Süd und Heidelberg Zentrum über Leonie-Wild-Straße
- Richtung Heidelberg Wieblingen und Neuenheimer Feld über Friedrich-Schott-Straße und Henkel-Teroson-Straße.

Kontakt:
info@rnv-online.de

rnv-Kundenzentren:
Mobilitätszentrale Mannheim
N1/Stadthaus
Paradeplatz

Ludwigshafen
Berliner Platz/Ludwigstraße 6
Berliner Platz

Heidelberg
Kurfürsten-Anlage 62
HD Hauptbahnhof

Öffnungszeiten
Montag bis Freitag: 9 – 18 Uhr
Samstag: 10 – 15 Uhr

rnv-Service Nummer:
0621 465-4444



Impressum:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27, 68165 Mannheim

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Kundinnen und Kunden der rnv,

die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) erneuert im Auftrag des Landes Baden-Württemberg und der Städte Heidelberg und Eppelheim in Zusammenarbeit mit der Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH (HSB) die Brücke über die Autobahn A5 zwischen Heidelberg und Eppelheim. Am geplanten Kreisverkehr der Kreuzung Haupt- und Hildastraße beginnen nun die Baumaßnahmen. Sie beinhalten neben dem zweigleisigen Ausbau der Straßenbahnlinie 22 auch neue Rad- und Fußwegführungen, den Umbau der Endhaltestelle sowie eine Neugestaltung der Kreuzung von Kranichweg, Kurpfalzring und Eppelheimer Straße auf Heidelberger Seite. Die Maßnahme ist ein Teilprojekt des Mobilitätsnetzes Heidelberg.

Ab Mitte August 2017 wird die bestehende Brücke für den bevorstehenden Abriss und Neubau gesperrt. Dies bringt neben Änderungen für Autofahrer, Radfahrer und Fußgänger auch eine neue Linienführung der Buslinien mit sich: Die Fahrwege des bestehenden Ersatzverkehrs durch die Buslinie 22 und des Moonliners M2 werden zwischen der Haltestelle Bauhaus und der Eppelheimer Ortsmitte erneut angepasst und nun über die Friedrich-Schott-Brücke geführt. Zur besseren Erschließung des Pfaffengrundes wird für die aktuelle Bauphase zusätzlich eine Pendelbuslinie 22E eingerichtet, die die Haltestellen Stotz und Marktstraße auch in Fahrtrichtung Eppelheim direkt an die Haltestelle Hugo-Stotz-Straße der Buslinie 22 anbindet.

Aufgrund der Arbeiten an der Kreuzung von Kranichweg, Kurpfalzring und Eppelheimer Straße wird im Pfaffengrund zu einem späteren Zeitpunkt phasenweise zudem die Linienführung der Buslinie 34 geringfügig geändert. Über alle Änderungen informiert die rnv Anwohner und Kunden immer aktuell auf den Webseiten www.rnv-online.de/verkehrsmeldungen und www.rnv-online.de/BAB-Bruecke, in der rnv-Smartphone-App „Start.Info“, in den sozialen Medien ([facebook.com/rnvgmbh](https://www.facebook.com/rnvgmbh) und [twitter.com/rnvgmbh](https://www.twitter.com/rnvgmbh)) sowie vor Ort in Haltestellenaushängen und mit Anwohnerschreiben.

Mit diesem Faltblatt wollen wir Sie über die aktuellen baustellenbedingten Änderungen im Angebot des öffentlichen Nahverkehrs informieren und wünschen Ihnen auch während der Bauzeit eine gute Fahrt mit den Bussen und Bahnen der rnv.

Freundliche Grüße
Ihre Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Über das Mobilitätsnetz Heidelberg



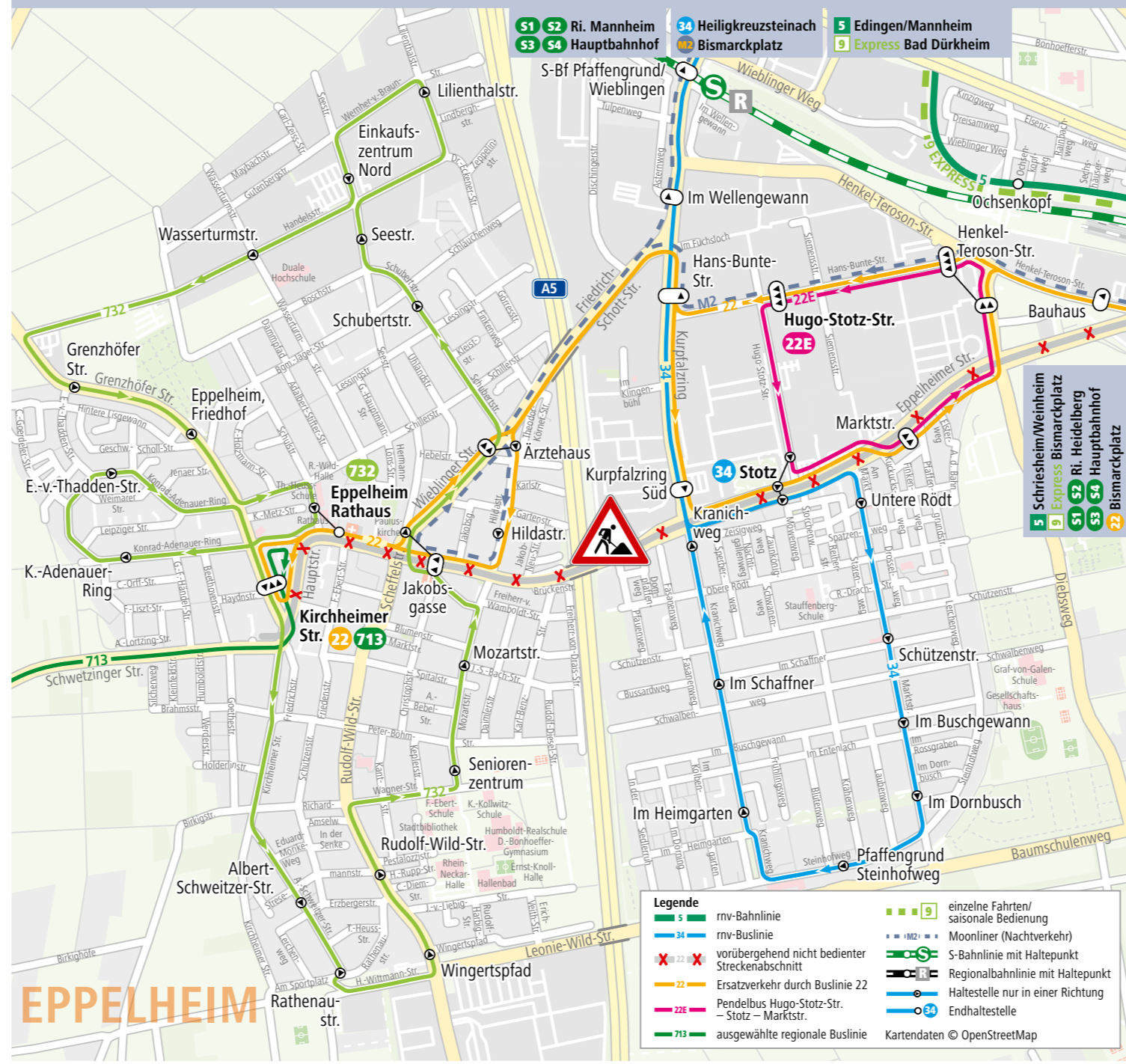
Im Rahmen des Mobilitätsnetzes Heidelberg wird das Straßenbahnnetz in Heidelberg in den kommenden Jahren umfassend modernisiert und ausgebaut. Ziel ist es, über 10.000 Fahrgäste pro Tag hinzugewinnen, davon über 7.000 Umsteiger vom Auto – ein wichtiger Beitrag zur umweltfreundlichen Mobilität und Entlastung des Straßenverkehrs. Das Mobilitätsnetz Heidelberg umfasst mehrere Teilprojekte und wird von der Stadt Heidelberg, der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) und der Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH (HSB) gemeinsam geplant und verwirklicht. Insgesamt sollen rund 100 Millionen Euro in das Straßenbahnnetz investiert werden.

Über das Projekt Zukunft Eppelheim



Ziel des „Projekt Zukunft“ der rnv und der Stadt Eppelheim ist ein moderner und leistungsfähiger Nahverkehr in Eppelheim. Das Verkehrsprojekt beinhaltet neben dem Neubau der Brücke zwischen Eppelheim und Heidelberg und dem zweigleisigen Straßenbahnausbau nach Eppelheim auch den barrierefreien Umbau der Endhaltestelle Kirchheimer Straße.

Gesamtherstellung und Kartografie: © Baumgardt Consultants GbR in Zusammenarbeit mit rnv GmbH
Herausgeber: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH, Stand August 2017, Umleitungsangebot, kurzfristige Abweichungen und Änderungen möglich



22 Der Fahrweg des Ersatzverkehrs der Buslinie 22 zwischen Bismarckplatz und Eppelheim Kirchheimer Straße wird aufgrund der Abriss- und Neubauarbeiten der Autobahnbrücke erneut angepasst und über die Friedrich-Schott-Brücke geführt. In Richtung Eppelheim können die Haltestellen Marktstraße, Stotz und Kranichweg nicht angefahren werden. Die Haltestelle Hugo-Stotz-Straße wird in die Hans-Bunte-Straße verlegt. Der Bereich Stotz und Marktstraße wird in Fahrtrichtung Eppelheim durch die Pendelbuslinie 22E erschlossen. Der Umstieg von der Buslinie 22 zur 22E erfolgt an der Haltestelle Hugo-Stotz-Straße. In Richtung Bismarckplatz entfällt die Haltestelle Kranichweg, alternativ kann die Haltestelle Kurpfalzring Süd benutzt werden.

In Eppelheim werden in der Wieblingen Straße (Richtung Bismarckplatz) eine neue Halteposition der Haltestelle Jakobsgasse sowie zusätzlich auch die bestehende Haltestelle Ärztehaus angefahren. Auch in der Hildastraße wird eine neue Halteposition der Haltestelle Ärztehaus (Richtung Eppelheim Kirchheimer Straße) angelegt.

22E Von der Buslinie 22 kann vom Bismarckplatz kommend an der Haltestelle Hugo-Stotz-Straße zur Pendelbuslinie 22E umgestiegen werden. Diese bedient auf dem Fahrweg durch

Hugo-Stotz-Straße, Eppelheimer Straße und Henkel-Teroson-Straße die Haltestellen Stotz, Marktstraße und Henkel-Teroson-Straße. Bei jeder Fahrt der Buslinie 22 in Richtung Eppelheim besteht an der Haltestelle Hugo-Stotz-Straße planmäßig ein Übergang von und zur Linie 22E.

M2 Der Moonliner M2 in Richtung Wieblingen und Bismarckplatz wird ab der Haltestelle Hugo-Stotz-Straße direkt zur Haltestelle Hans-Bunte-Straße und weiter über die Friedrich-Schott-Brücke zur Haltestelle Hildastraße in Eppelheim geführt. Danach fährt der Moonliner M2 wieder zurück über die Friedrich-Schott-Brücke und bedient ab der Haltestelle Im Wellengewann wieder den regulären Fahrweg. Die Haltestellen Stotz und Kranichweg entfallen. Die Abfahrtszeiten ab der Haltestelle Im Wellengewann verschieben sich um wenige Minuten.

732 Im Bereich Jakobsgasse muss der Fahrweg des Citybusses Eppelheim geringfügig angepasst werden.

Baustellenbedingt kann es auf den Buslinien im Bereich Eppelheim und Pfaffengrund zu weiteren kurzfristigen Änderungen und Anpassungen der Fahrwege kommen.

Aktuelle Informationen

- Mit Abriss und Neubau der BAB-Brücke ab 14. August 2017 werden die Buslinie 22 und der Moonliner M2 über die Friedrich-Schott-Brücke von und nach Eppelheim geführt.
- Zusätzliche Pendelbuslinie 22E ab Hugo-Stotz-Straße in Richtung Stotz und Marktstraße.
- Abfahrt Buslinie 22 am Bismarckplatz in Richtung Pfaffengrund/Eppelheim am Steig G.