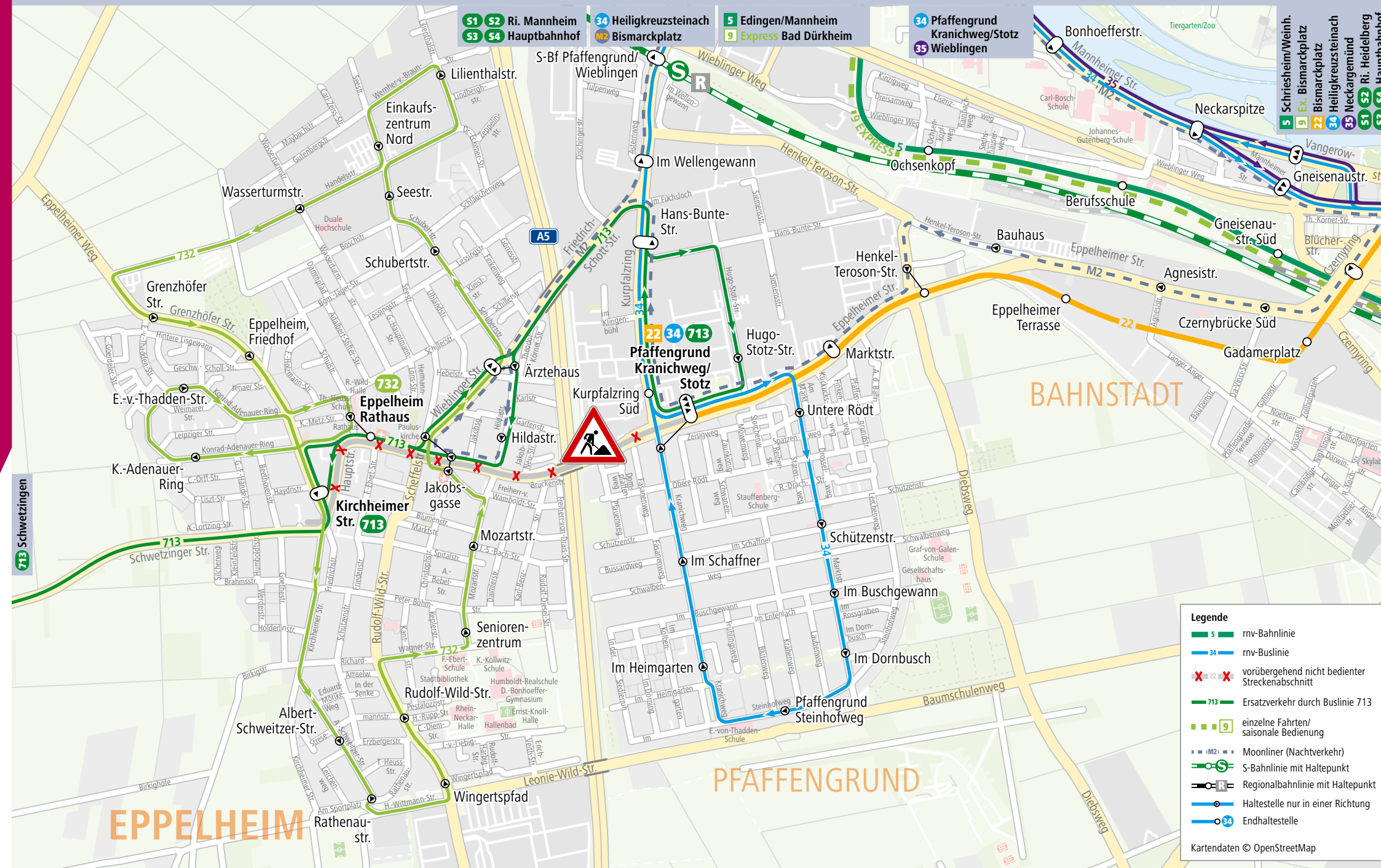


Wiederinbetriebnahme rnv-Bahnlinie 22 HD Bismarckplatz ◀▶ Pfaffengrund

Informationen zur Bus- und
Bahnlinienführung Bahnstadt/
Pfaffengrund und Eppelheim

22 34 713

Gültig ab 17. Dezember 2017



Über das Mobilitätsnetz Heidelberg



Im Rahmen des Mobilitätsnetzes Heidelberg wird das Straßenbahnnetz in Heidelberg in den kommenden Jahren umfassend modernisiert und ausgebaut. Ziel ist es, über 10.000 Fahrgäste pro Tag hinzugewinnen, davon über 7.000 Umsteiger vom Auto – ein wichtiger Beitrag zur umweltfreundlichen Mobilität und Entlastung des Straßenverkehrs. Das Mobilitätsnetz Heidelberg umfasst mehrere Teilprojekte und wird von der Stadt Heidelberg, der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) und der Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH (HSB) gemeinsam geplant und verwirklicht. Insgesamt sollen rund 100 Millionen Euro in das Straßenbahnnetz investiert werden.

Über das Projekt Zukunft Eppelheim



Ziel des „Projekt Zukunft“ der rnv und der Stadt Eppelheim ist ein moderner und leistungsfähiger Nahverkehr in Eppelheim. Das Verkehrsprojekt beinhaltet neben dem Neubau der Brücke zwischen Eppelheim und Heidelberg und dem zweigleisigen Straßenbahnausbau nach Eppelheim auch den barrierefreien Umbau der Endhaltestelle Kirchheimer Straße.

**Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Kundinnen und Kunden der rnv,**

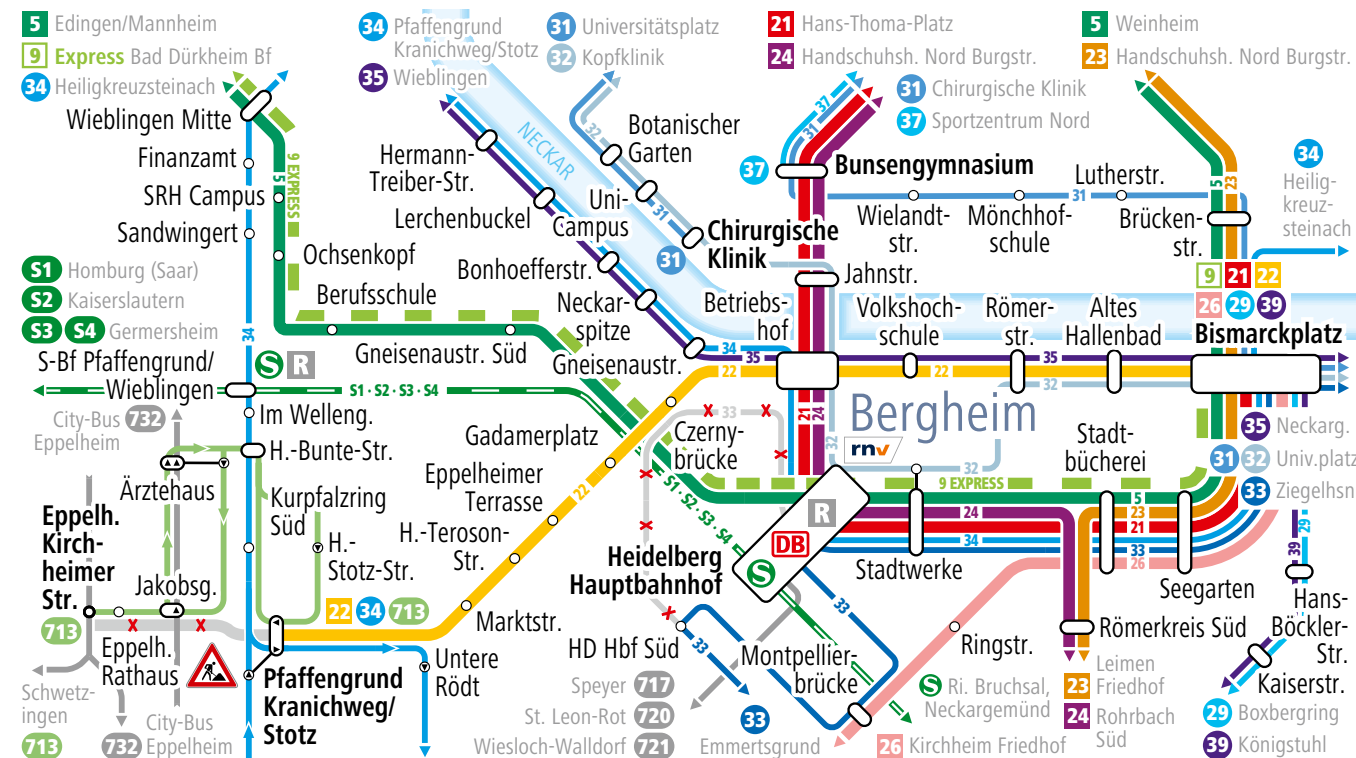
die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) erneuert im Auftrag des Landes Baden-Württemberg, der Städte Heidelberg und Eppelheim sowie der Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH (HSB) die Brücke über die Autobahn A5 zwischen Heidelberg und Eppelheim. Auch die umfassende Sanierung der Gleise im Pfaffengrund sowie die neue Straßenbahnstrecke durch die Bahnstadt sind weitere wichtige Bausteine zur Aufwertung und Modernisierung des Nahverkehrs im Rahmen des Mobilitätsnetzes Heidelberg.

Auf einem Teil der modernisierten Strecke rollt die rnv-Bahnlinie 22 nun wieder und stellt mit den neu angelegten Rasengleisen und den barrierefrei ausgebauten Haltestellen eine schnelle, zeitgemäße und bequeme Straßenbahnverbindung zwischen Pfaffengrund, der Bahnstadt und der Heidelberger Innenstadt her. Bevor mit der neuen Brücke auch der moderne Schienenanschluss für Eppelheim steht, sorgen auf einander abgestimmte Verbindungen zwischen der rnv-Bahnlinie 22 und der temporär verlängerten Buslinie 713 an der vorübergehenden End- und Umsteigehaltestelle Kranichweg/Stotz für eine gute Anbindung Eppelheims an den Pfaffengrund und die Heidelberger Innenstadt.

Über Neuigkeiten und Änderungen informiert die rnv Anwohner und Fahrgäste immer aktuell auf den Webseiten www.rnv-online.de/verkehrsmeldungen und www.rnv-online.de/BAB-Bruecke, in der rnv-Smartphone-App Start.Info, in den sozialen Medien (facebook.com/rnvgmbh und twitter.com/rnvgmbh) sowie vor Ort mit Haltestellenaushängen und Anwohnerschreiben.

Mit diesem Falblatt wollen wir Sie bei der Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs während der Bauzeit unterstützen und wünschen Ihnen eine gute Fahrt mit den Bussen und Bahnen der rnv.

Freundliche Grüße
Ihre Rhein-Neckar-Verkehr GmbH



22 Die rnv-Bahnlinie 22 fährt wieder wie gewohnt ab Bismarckplatz über Bergheim zum Pfaffengrund und zurück. Nach den bestehenden Haltestellen Altes Hallenbad, Römerstraße, Volkshochschule, Betriebshof und Czernybrücke geht es weiter über die neuen Haltestellen Gadamerplatz und Eppelheimer Terrasse in der Bahnstadt. Im Pfaffengrund werden die modernisierten Haltestellen Henkel-Teroson-Straße und Marktstraße sowie die vorübergehende Endhaltestelle Kranichweg/Stotz bedient, wo von und zur temporär verlängerten Buslinie 713 von und nach Eppelheim und Schwetzingen umgestiegen werden kann. Die Takte beider Linien sind aufeinander abgestimmt, in der Regel besteht bei jeder Fahrt der rnv-Bahnlinie 22 eine direkte weiterführende Umsteigeverbindung in Richtung Eppelheim und bei jeder Fahrt der Buslinie 713 aus Richtung Eppelheim kommend eine direkte Verbindung mit der rnv-Bahnlinie 22 in Richtung Heidelberg Bismarckplatz.

E Auch die morgendlichen E-Fahrten in Richtung Bunsengymnasium, Technologiepark und Hans-Thoma-Platz finden wieder wie gewohnt als Straßenbahnfahrt ab Kranichweg/Stotz statt.

713 Die vorübergehend von Eppelheim bis zum Pfaffengrund verlängerte Buslinie 713 stellt in der aktuellen Bau- und Umleitungsphase den Ersatzverkehr zwischen Heidelberg und Eppelheim sicher und bedient ab der Umsteigehaltestelle Kranichweg/Stotz auf dem Fahrweg des bisherigen Ersatzverkehrs alle bekannten Haltestellen der Buslinie 22 in Eppelheim. Die Buslinie 713 fährt von Schwetzingen kommend ab der Haltestelle Eppelheim Kirchheimer Straße über die Haltestellen Eppelheim Rathaus, Jakobsgasse und Ärztehaus. Von dort geht es weiter über die Friedrich-Schott-Brücke und die Haltestellen Hans-Bunte-Straße (im Kurpfalzing)

Aktuelle Informationen

- Die rnv-Bahnlinie 22 verkehrt wieder zwischen Bismarckplatz und Pfaffengrund Kranichweg/Stotz, die Ersatzbuslinie 22 entfällt. In der Bahnstadt werden die neuen Haltestellen Gadamerplatz und Eppelheimer Terrasse bedient.
- Der Ersatzverkehr zwischen Heidelberg Pfaffengrund und Eppelheim Kirchheimer Straße wird durch die Buslinie 713 übernommen und wird weiterhin über die Friedrich-Schott-Brücke geführt. Umsteigepunkt zwischen Buslinie 713 und rnv-Bahnlinie 22 ist an der Haltestelle Pfaffengrund Kranichweg/Stotz.
- Der Moonliner M2 fährt weiterhin über die Eppelheimer Straße zum Pfaffengrund und weiter über die Friedrich-Schott-Brücke nach Eppelheim.

und Hugo-Stotz-Straße (in der Hugo-Stotz-Straße) zur End- und Umsteigehaltestelle Kranichweg/Stotz (Übergang von und zur rnv-Bahnlinie 22 von und nach Heidelberg Bismarckplatz). Auf dem Rückweg in Richtung Eppelheim und Schwetzingen fährt die Buslinie 713 nach Bedienung der Haltestelle Hans-Bunte-Straße wieder über die Friedrich-Schott-Brücke und weiter in Richtung Eppelheim Kirchheimer Straße. Dabei werden die Haltestellen Ärztehaus (in der Hildastraße), Jakobsgasse und Eppelheim Rathaus (beide in der Hauptstraße) angefahren.

34 Die rnv-Buslinie 34 in Richtung Pfaffengrund fährt wieder über den Kurpfalzing mit Bedienung der Haltestelle Kurpfalzing Süd und der neu angelegten Haltestelle Kranichweg/Stotz in der Eppelheimer Straße. Ab Kranichweg/Stotz befährt die rnv-Buslinie 34 den regulären Fahrweg durch den Pfaffengrund und zurück in Richtung Bismarckplatz und Wilhelmsfeld/Heiligkreuzsteinach.

M2 Der Moonliner M2 in Richtung Wieblingen und Bismarckplatz wird weiterhin ab der Haltestelle Czernybrücke Süd über die Haltestellen Agnesistraße, Bauhaus und Henkel-Teroson-Straße zur neu angelegten Haltestelle Kranichweg/Stotz geführt. Ab Kranichweg/Stotz befährt der Moonliner M2 den regulären Fahrweg durch Eppelheim und zurück in Richtung Wieblingen und Bismarckplatz.

Kontakt:
info@rnv-online.de

Mobilitätszentrale Mannheim
N1/Stadthaus
Paradeplatz

Mobilitätszentrale Ludwigshafen
Berliner Platz/Ludwigstraße 6
Berliner Platz

Mobilitätszentrale Heidelberg
Kurfürsten-Anlage 62
HD Hauptbahnhof

Öffnungszeiten
Montag bis Freitag: 9 – 18 Uhr
Samstag: 10 – 15 Uhr

rnv-Service Nummer:
0621 465-4444



Impressum:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27, 68165 Mannheim